

Развој прераде у НИС-у Пројекат повећања дубине прераде

Изградња постројења за одложено коксовање у
Рафинерији Панчево

6. новембар 2017.
Андреј Тучњин
Први заменик ГД за прераду и промет

Циљ пројекта

Циљ пројекта је проширења асортимана и максимално повећање производње рентабилнијих нафтних деривата. Пројекат ће обезбедити достизање позитивних резултата пословања Блока „Прерада“, а такође НИС-а у целини.

Решавање проблема продаје мазута са високим садржајем сумпора због ниске цене на тржишту, а такође очекиваних законских ограничења у вези производње и промета дате врсте мазута од 2018. године.

Уместо мазута делимично ће се производити нови производ – кокс. На локалном тржишту овај производ има потражњу, а сада се 100% потреба Србије за коксом обезбеђује из увоза. Повећаће се производња лаких деривата, укључујући повећање производње дизел горива за 30%, без набавке додатне сировине, што ће омогућити повећање ефикасности прераде нафте у НИС-у.

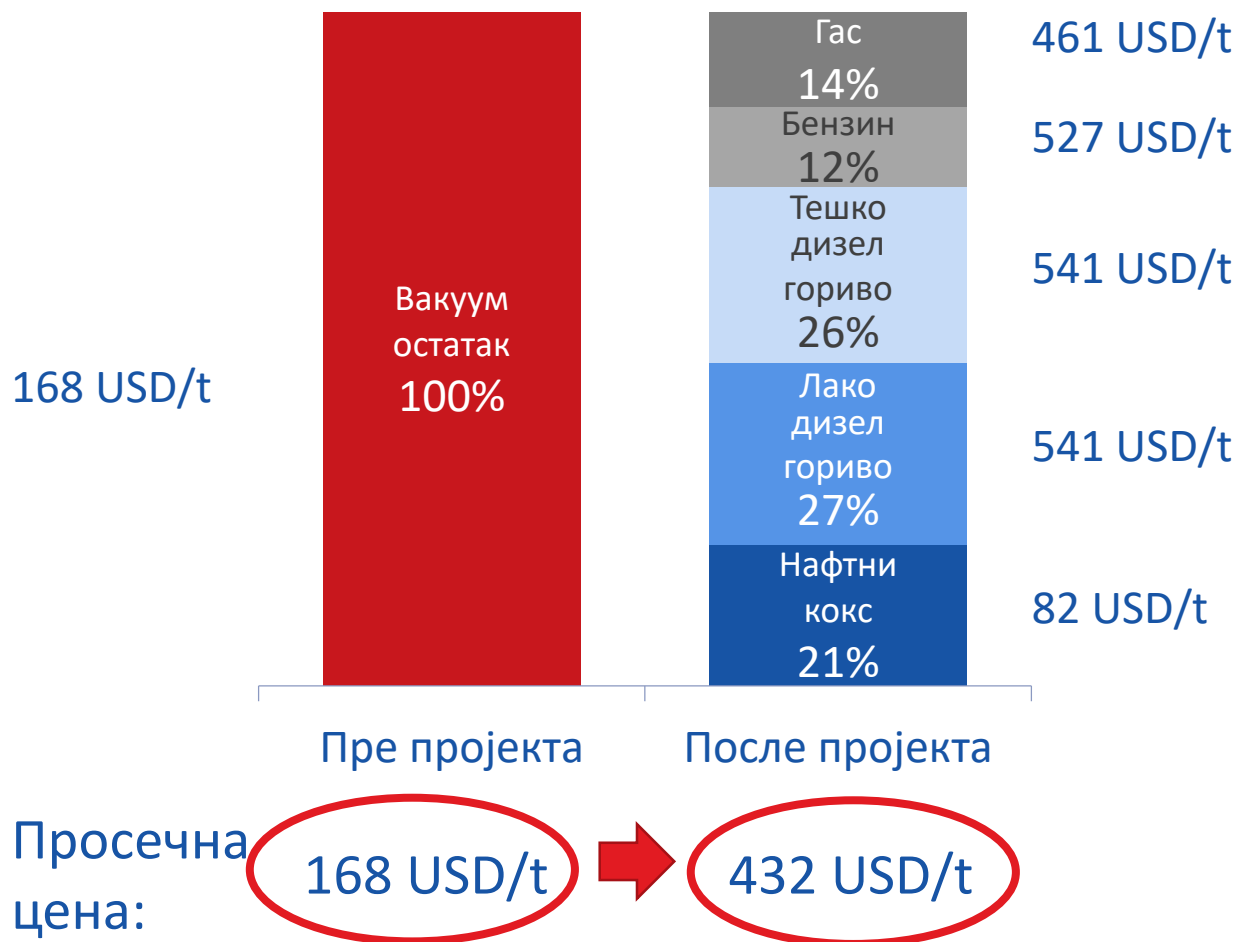
Повећање дубине прераде до 99,2%, при максималном искоришћењу постојећих капацитета и инфраструктуре Рафинерије.

Даља модернизација прераде НИС-а у циљу достизања максималног показатеља EBITDA, узимајући у обзир потражњу и тржишна ограничења.

Јачање позиције НИС-а у делу прераде у Балканском региону.

Кључни показатељи производње нафтних деривата

Структура производње деривата на новом постројењу



Реализација пројекта ће омогућити:

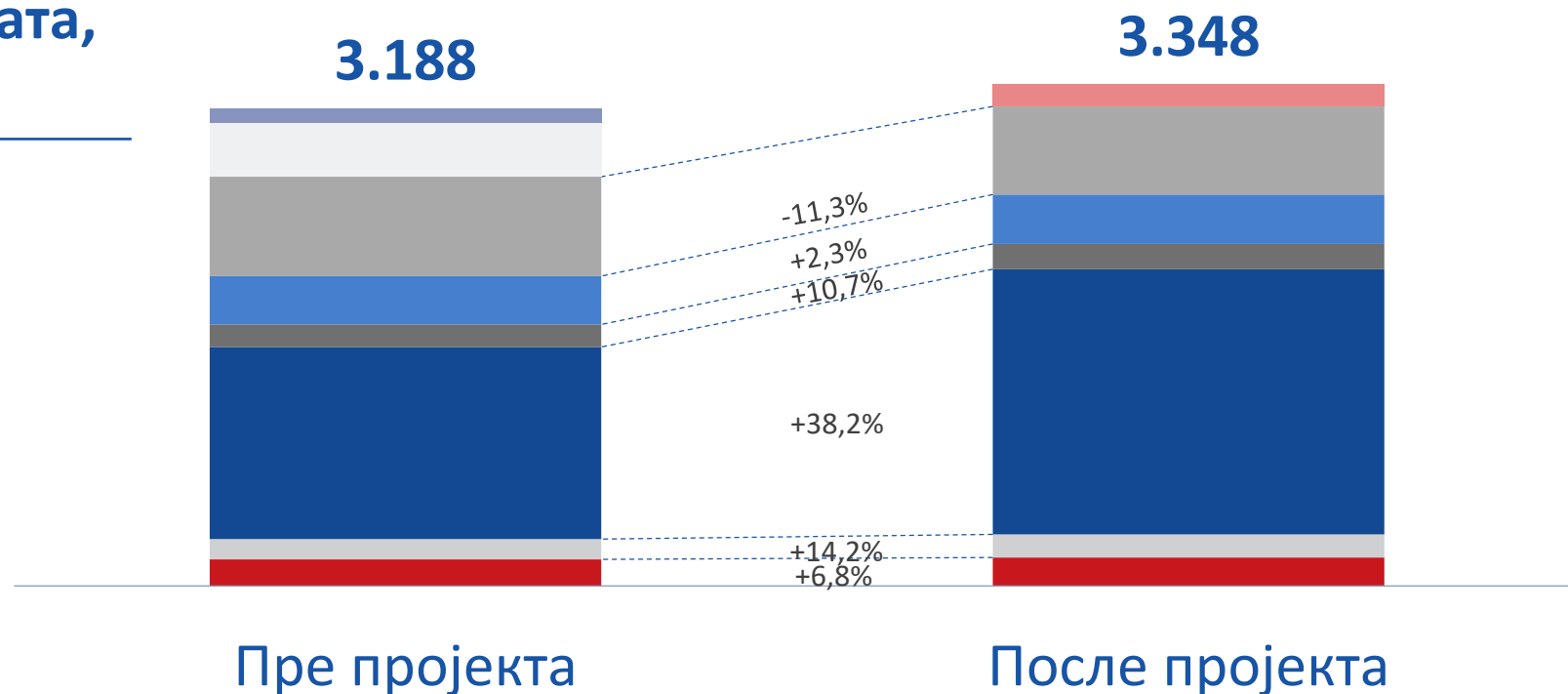
- Повећање обима производње евро дизела, ауто гаса и авио горива
- Максимално смањење или престанак производње мазута и повећање дубине прераде у РНП са тренутних 85,5% на 99,2 % после пуштања у рад постројења за одложено коксовање.
- Обезбеђење квалитетног повећања EBITDA.

Реализација пројекта простојења за одложено коксовање омогућиће повећање производње лаких нафтних деривата (~ 85 %), укључујући дизел гориво (~ 50%) до нивоа потражње Блока „Промет“

МОДЕРНИЗАЦИЈА РАФИНЕРИЈЕ ПАНЧЕВО – ПОВЕЋАЊЕ ЕФИКАСНОСТИ И ДУБИНЕ ПРЕРАДЕ

Производња нафтних деривата, [хиљ. тона]

- Мазут
- Битумен и полимер-битумен
- Кокс
- Примарни бензин
- Моторни бензин*
- Авио гориво
- Евро дизел
- Остало**
- ТНГ и Пропилен



Удео светлих нафтних деривата

74,1%

84,6%

Дубина прераде***

85,5%

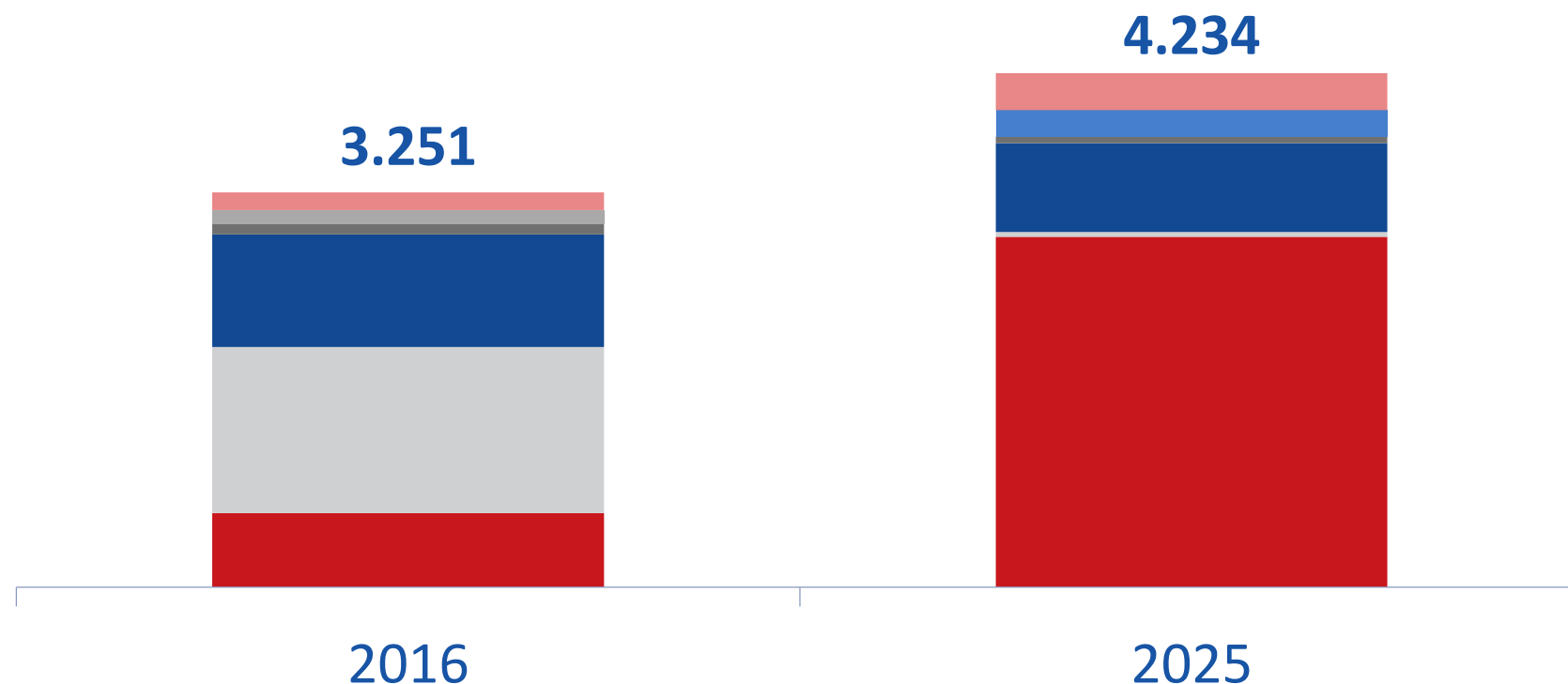
99,2%

* Евро БМБ 95, 98, 100 ** Ароматика, евро ЕЛ (лож уље са ниским садржајем сумпора), сумпор *** У складу са методологијом РФ

Модернизација Рафинерије Панчево проширује могућности за оптимизацију корпе сировина

Сировина,
[хиљ. тона]

- Остале сировине*
- CPC
- Нови порт
- Остала нафта
- Домаћа нафта
- REB
- Kirkuk

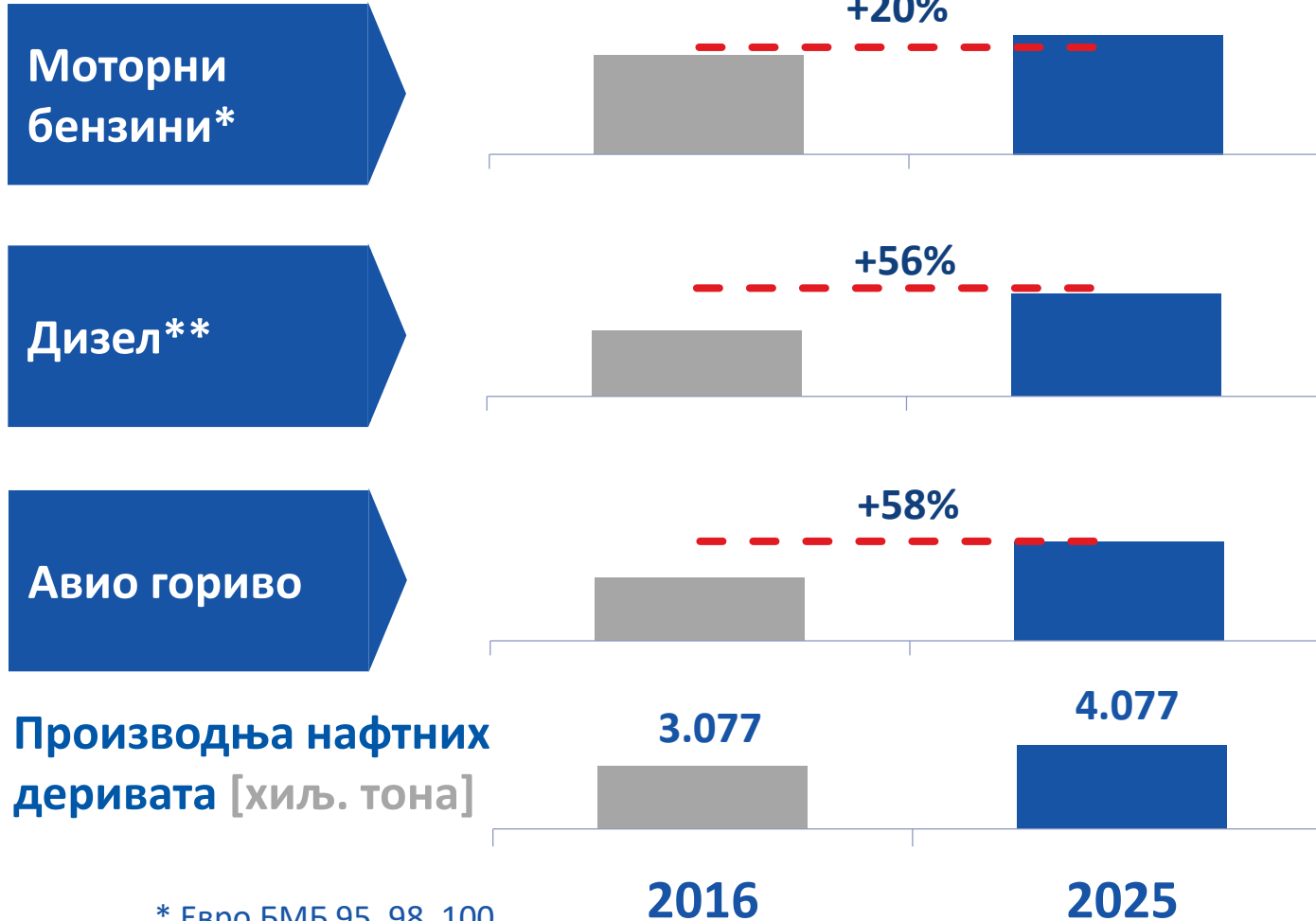


Постројење за одложено коксовање, прерађујући вакуумски остатак (гудрон), омогућава да се прекине производња мазута, да се повећа дубина прераде и економска ефикасност Рафинерије и да се добије могућност прераде допунског асортимана нафти, укључујући тешке нафте.

* ВГО, Изобутан, МТБЭ, пиробензин, полимер за битумен, водоник

Основне тржишне нише снабдеваће се из производње РНП

РНП, [хиљ. тона]



- Остварен обим производње РНП (2016 г.)
- Очекивани обим производње у 2025. према Стратегији
- Тржишне нише 2025***

Тржишне нише НИС-а су кориговане узимајући у обзир следеће факторе:

- Повећање удела на тржишту моторног бензина и дизел горива у односу на резултате 2016. године захваљујући планираном проширењу присуства НИС-а у његовим сопственим активима у региону, а такође могућности извоза додатних количина
- Раст тржишног удела авио горива обезбеђен је плановима Блока „Промет“ за продају авио горива у региону

Додатне количине нафтних деривата биће пласиране на тржиштима Србије, Босне и Херцеговине, Румуније и Бугарске.

* Евро БМБ 95, 98, 100

** Евро дизел, бродско гориво

*** Тржишне нише 2025 за бензин и дизел гориво укључују биокомпоненте

Регионални преглед

Већина регионалних конкурената бира постројење за одложено коксовање

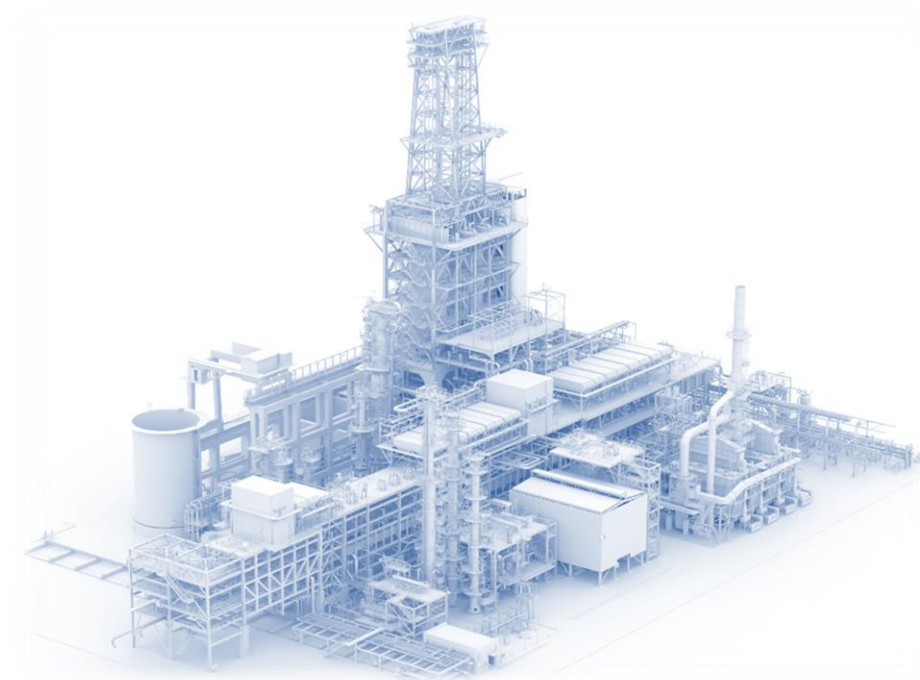
Већина рафинерија у земљама региона већ је реализовала пројекте дубоке прераде

Рафинерија	Капацитет, мил. t	Дубока прерада
Дуна	8,1	• DCU
Братислава	6,1	• Хидрокрекинг LC-finishing
Ријека	4,5	• Не. Планирана изградња DCU. Покретање производње 2022.
Сисак	2,2	• Не
Бургас	9,8	• Хидрокрекинг остатака технологијом H-oil
Плоести	2,4	• DCU
Петробрази	4,2	• DCU
Петромедиа	5,0	• DCU
Окта	2,5	• Не
Босански брод	3,0	• Не

Општи економски показатељи пројекта

Очекивања од пројекта

- Достижање максималног показатеља EBITDA на рачун повећања дубине прераде и производње производа са високом маржом, узимајући у обзир потребе и ограничења на тржишту.
- Престанак производње мазута са високим садржајем сумпора у циљу поштовања еколошких захтева Европске Уније од 2019. године.
- Максимално ефикасно коришћење постојећих капацитета и инфраструктуре Рафинерије Панчево.



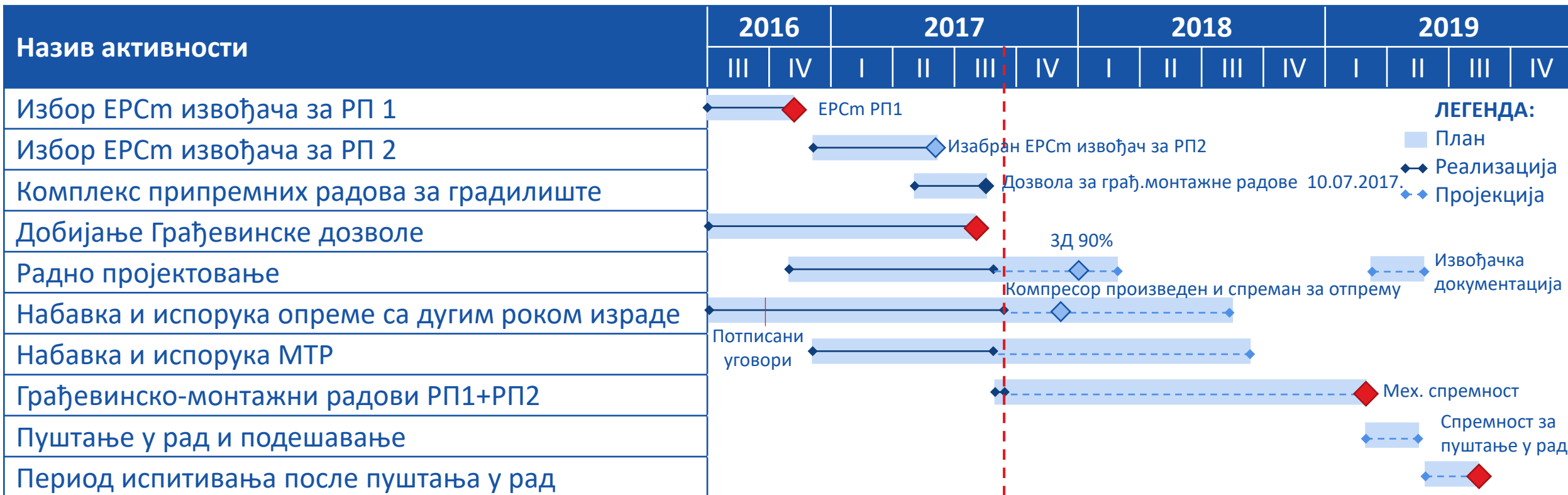
Основне фазе реализације

Почетак пројектних радова	2015
Почетак изградње	2017
Пуштање у рад	Q3 2019

Основни параметри пројекта

CAPEX	330 мил. USD
PI	1,80
PP/DPP	9,1/11,6

Динамика реализације пројекта



Историјске етапе пројекта:

- Одобрена идеја и финансирање BDP/FEED фазе – април 2014.
- Завршено FEED пројектовање – фебруар 2016.
- Одобрено финансирање за фазу „Реализација“ – јул 2016. (ИКК ГПН).

Извршене кључне активности:

- Уговорена сва кључна опрема – август 2016.
- Изабран ЕРСм извођач – октобар 2016.
- Добијена грађевинска дозвола – јул 2017.
- Изабрани извођачи грађевинских радова и за израду металних конструкција.

ХВАЛА НА ПАЖЊИ